



99

Impactos da 99 na economia brasileira

05 de março de 2020

R\$12
bilhões

**impacto da
atividade econômica da
na economia do país**

99

05 de março de 2020

99

A 99/DiDi

Primeiro **unicórnio brasileiro**, a 99 foi fundada no Brasil em 2012 e adquirida em 2018 pela chinesa Didi Chuxing

CIDADES

1.600

MOTORISTAS

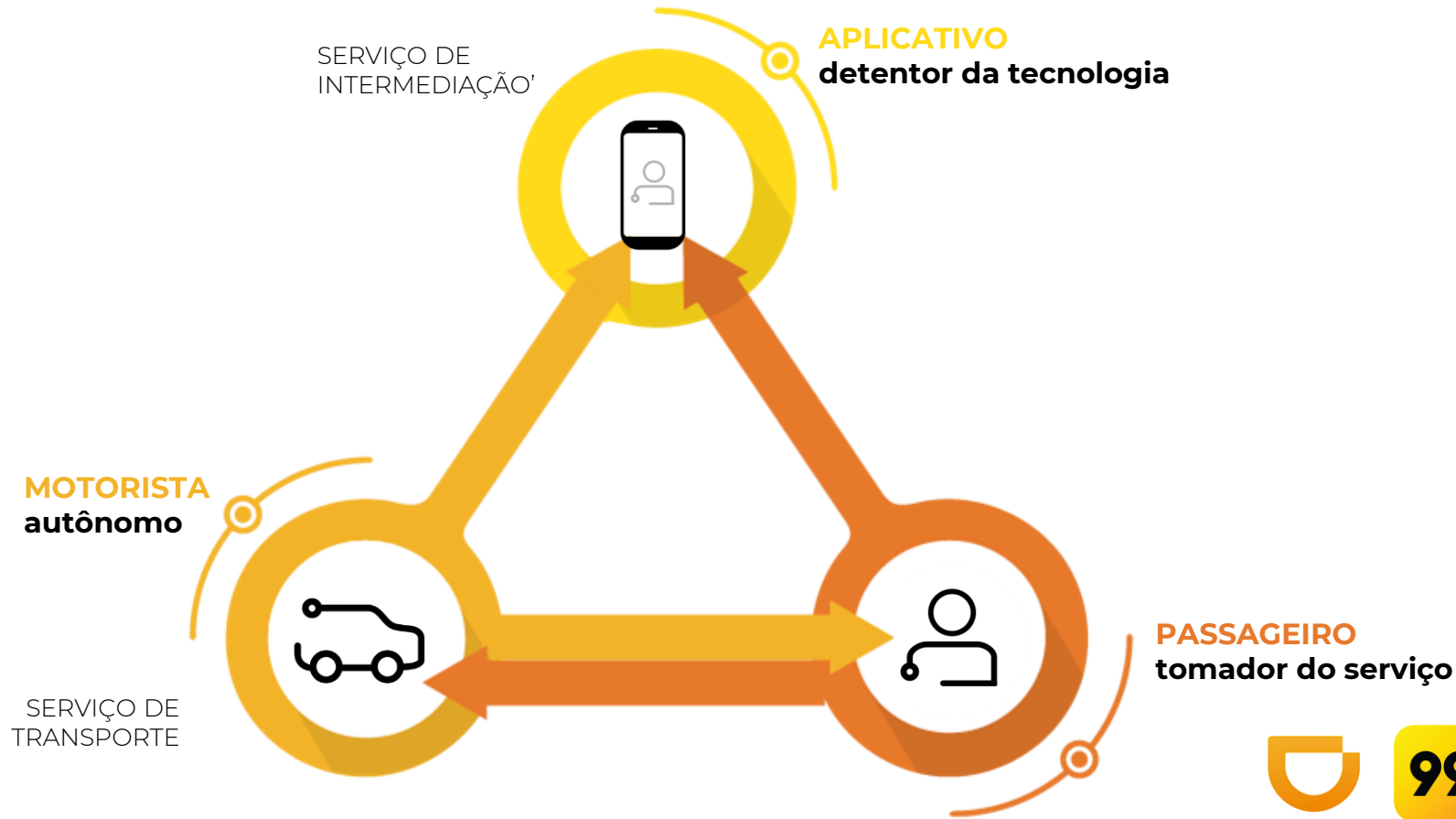
600 mil

PASSAGEIROS

18 milhões



SERVIÇO DE INTERMEDIACÃO



PILARES



ACESSO

Oferecer serviços P2P em toda as áreas urbanas, sobretudo, nas regiões periféricas



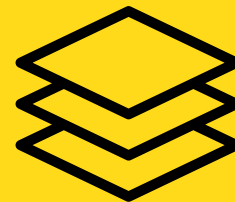
INTEGRAÇÃO

Complementar o transporte público e aprimorar a cobertura e a eficiência da rede pública



PLANEJAMENTO URBANO

Disponibilizar mais espaços públicos à cidades, por meio da redução de carros próprios individuais



GERAÇÃO DE RENDA

Oferecer uma alternativa legal, segura e lucrativa de geração de renda aos motoristas



PILARES



ACESSO

Oferecer serviços P2P em toda as áreas urbanas, sobretudo, nas regiões periféricas



INTEGRAÇÃO

Complementar o transporte público e aprimorar a cobertura e a eficiência da rede pública



PLANEJAMENTO URBANO

Disponibilizar mais espaços públicos à cidades, por meio da redução de carros próprios individuais



GERAÇÃO DE RENDA

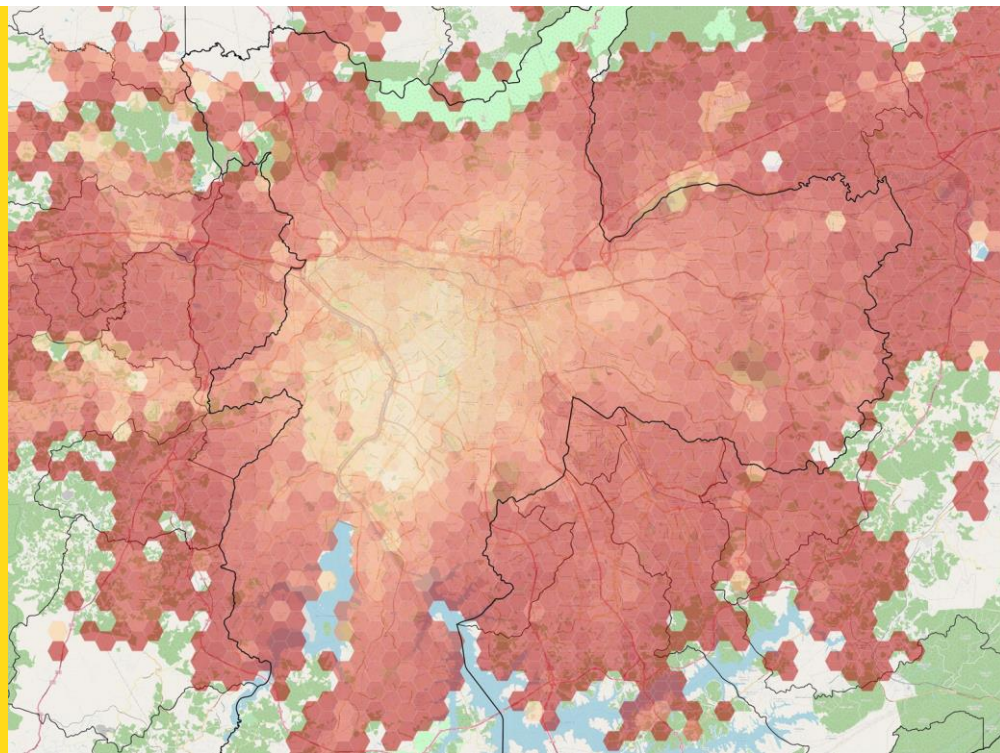
Oferecer uma alternativa legal, segura e lucrativa de geração de renda aos motoristas



ACESSO

63%

das corridas da 99
acontecem fora das
regiões mais ricas
das cidades



São Paulo: distribuição de renda (acima) e das viagens
99Pop/99Taxi (abaixo)



PILARES



ACESSO

Oferecer serviços P2P em toda as áreas urbanas, sobretudo, nas regiões periféricas



INTEGRAÇÃO

Complementar o transporte público e aprimorar a cobertura e a eficiência da rede pública



PLANEJAMENTO URBANO

Disponibilizar mais espaços públicos à cidades, por meio da redução de carros próprios individuais



GERAÇÃO DE RENDA

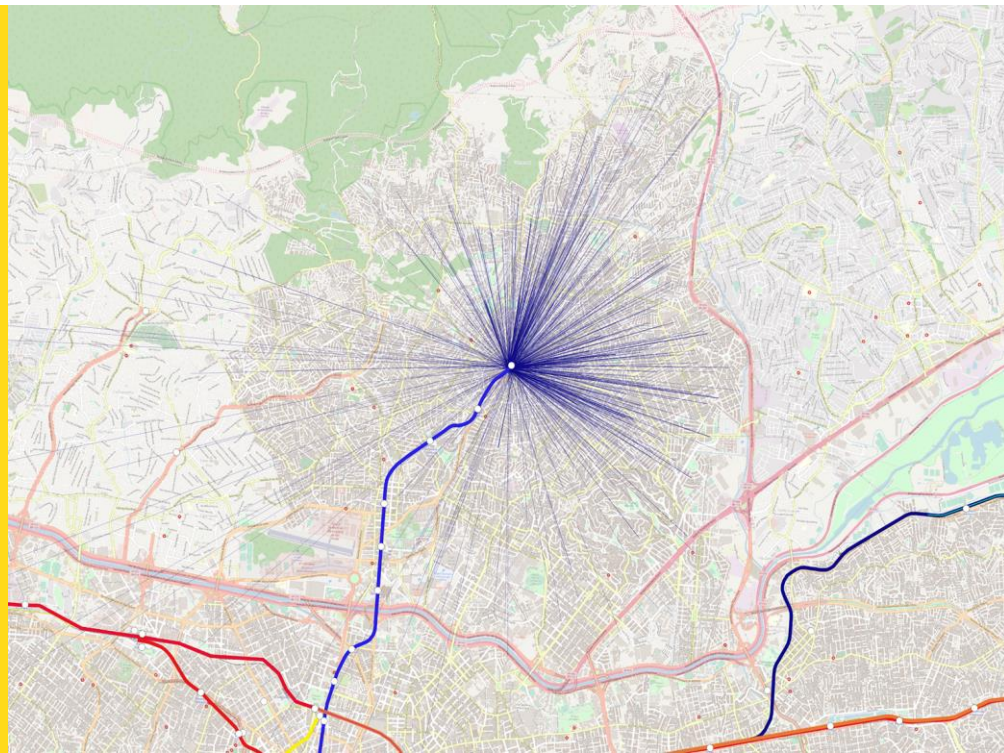
Oferecer uma alternativa legal, segura e lucrativa de geração de renda aos motoristas



INTEGRAÇÃO

10%

das corridas da
99 em São Paulo
terminam ou
começam em estações
de transporte coletivo



Viagens da 99 para a Estação Tucuruvi do Metrô



PILARES



ACESSO

Oferecer serviços P2P em toda as áreas urbanas, sobretudo, nas regiões periféricas



INTEGRAÇÃO

Complementar o transporte público e aprimorar a cobertura e a eficiência da rede pública



PLANEJAMENTO URBANO

Disponibilizar mais espaços públicos à cidades, por meio da redução de carros próprios individuais



GERAÇÃO DE RENDA

Oferecer uma alternativa legal, segura e lucrativa de geração de renda aos motoristas



PLANEJAMENTO URBANO

420mil

Vagas a 99 libera
atualmente das ruas
da RM de São Paulo



*São Paulo: distribuição de renda
(acima) e das viagens 99Pop/99Taxi
(abaixo)*



PILARES



ACESSO

Oferecer serviços P2P em toda as áreas urbanas, sobretudo, nas regiões periféricas



INTEGRAÇÃO

Complementar o transporte público e aprimorar a cobertura e a eficiência da rede pública



PLANEJAMENTO URBANO

Disponibilizar mais espaços públicos à cidades, por meio da redução de carros próprios individuais



GERAÇÃO DE RENDA

Oferecer uma alternativa legal, segura e lucrativa de geração de renda aos motoristas



GERAÇÃO DE RENDA



O IMPACTO ECONÔMICO DA 99

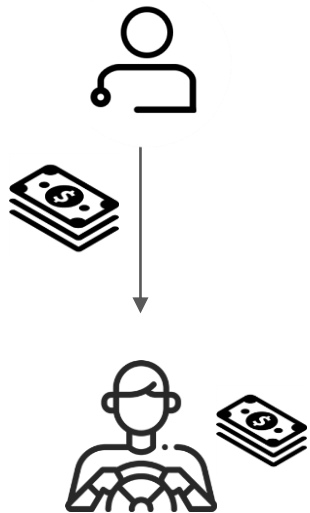
Mensuração, por meio de matrizes de Insumo-Produto, dos vínculos produtivos das receitas dos motoristas que utilizam a plataforma da 99

FEVEREIRO 2020

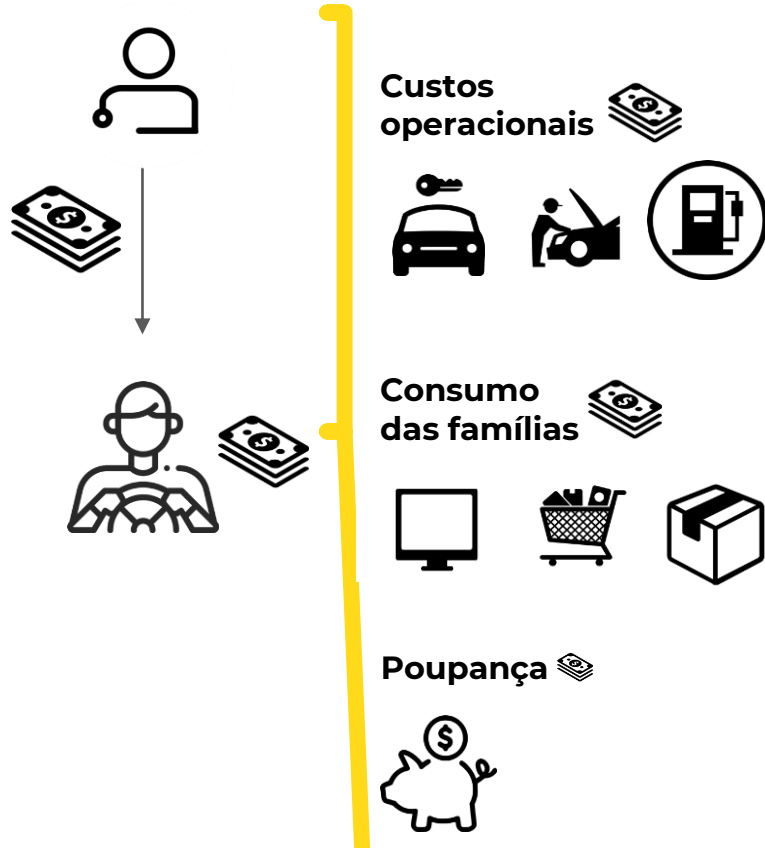
O impacto da 99 na economia



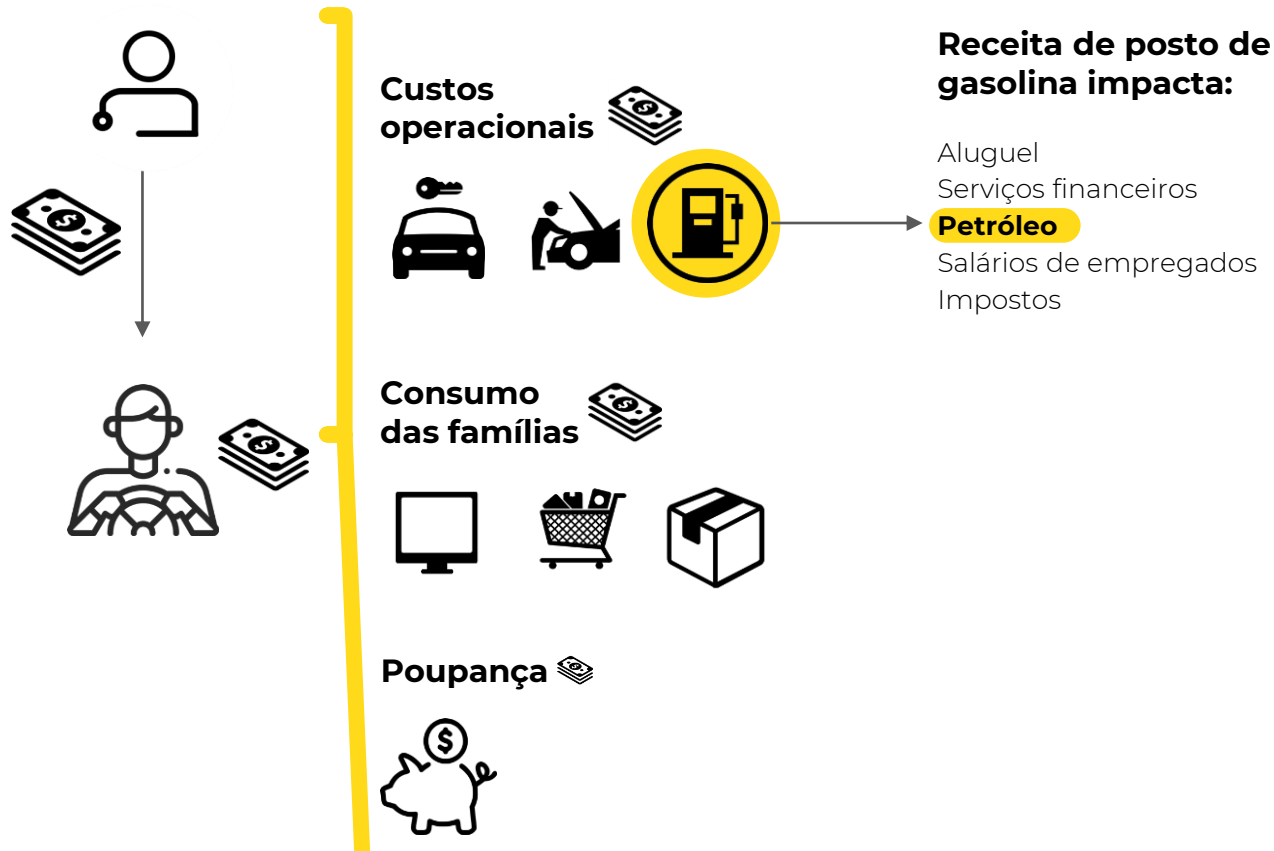
O impacto da 99 na economia



O impacto da 99 na economia



O impacto da 99 na economia



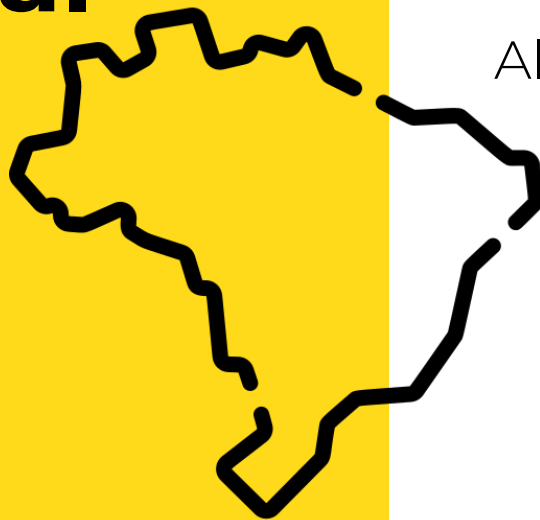
O impacto da 99 na economia



O impacto da 99 na economia



Os impactos da 99 na economia nacional



R\$12,62 bi

é o valor agregado
gerado pela receita dos
motoristas 99,
o que representa,

0,18%
do PIB brasileiro

Além de gerar

108 mil
postos de trabalho

1,07 bilhões
de reais de impostos



Setores tradicionais são muito impactados pelo serviço da 99 devido principalmente aos gastos diretos dos motoristas



**Extração de
petróleo e gás**



**Refino de petróleo
e coquerias**



**Fabricação de
peças automotivas**



Telecomunicações



Mas muitos do impacto vem dos consumos das famílias

40%

do
impacto da 99
no PIB e

83%

dos postos de trabalho
gerados vêm do consumo
das famílias, sendo

24 MIL

empregos
só no
comércio

Setores como:



Comércio
por atacado
e varejo



Atividades
imobiliárias



Educação
privada



Estado de São Paulo: impactos do Brasil inteiro

No estado de
São Paulo, o
impacto foi de:



R\$3,91 bi

ou seja, **0,18%** do PIB paulista

**São Paulo
representa**

25%

dos rendimentos
dos motoristas 99

31%

do valor
agregado
ao PIB pela 99



Estado de São Paulo: impactos do Brasil inteiro

R\$ **3,91 bi**

R\$ 1,5 bi

no estado fora
da capital,
ou seja,

38%

do impacto
econômico
no estado



Impactos de postos de trabalho no estado de São Paulo

Além disso, foram gerados:

27 mil

postos de trabalho

12 mil

no estado fora da capital, ou seja,

43%

dos postos de trabalho do estado



Impactos de postos de trabalho e impostos no estado de São Paulo

Em termos de
impostos, o impacto
foi de:

R\$ 316 mi

150 milhões

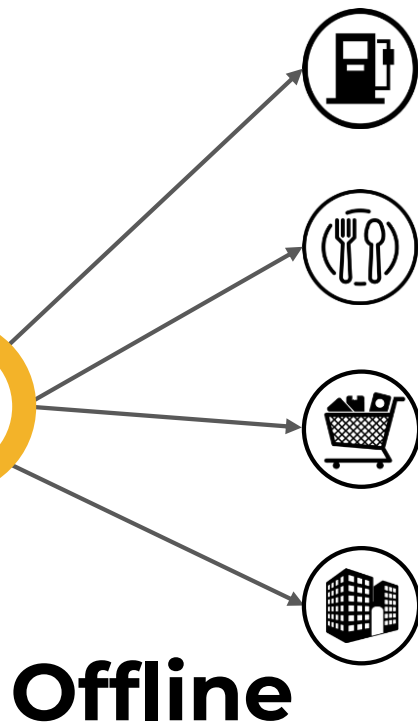
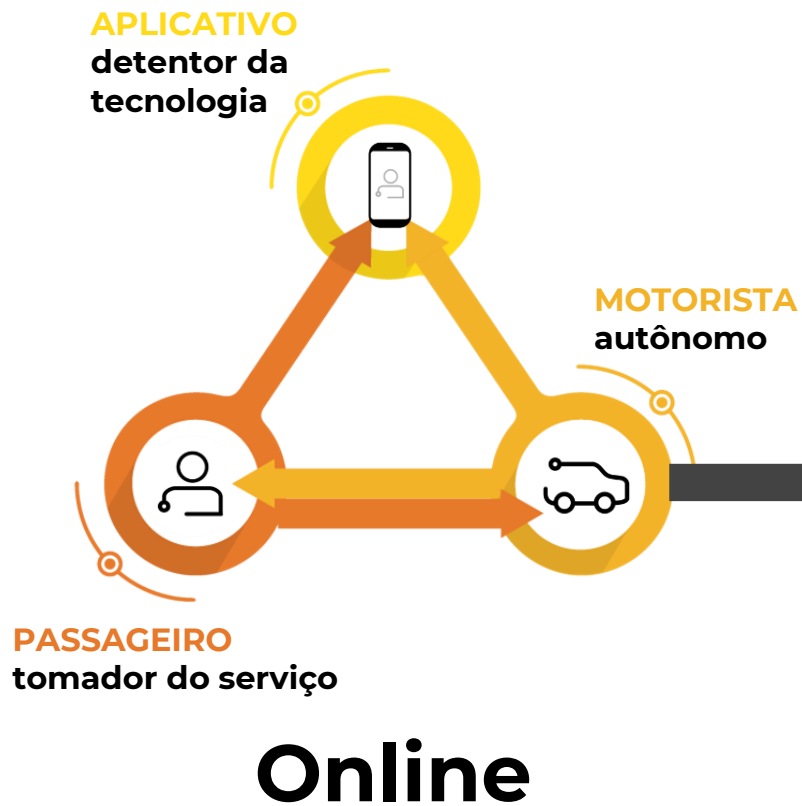
no estado fora da capital, ou seja,

47%

dos impostos gerados no estado



O setor não é fechado em si mesmo. O impacto é muito maior.



Acessem nosso medium!
medium.com/para-onde-vamos

Para onde vamos?

Reflexões sobre mobilidade urbana no Brasil





Estamos à disposição!

rodrigo.ferreira@99app.com

rafael.tartaroti@99app.com

lilian.lima@99app.com