



99

Impactos da 99 na economia brasileira

05 de março de 2020

R\$12
bilhões

**impacto da
atividade econômica da
na economia do país** **99**

05 de março de 2020

99

A 99/DiDi

Primeiro **unicórnio brasileiro**, a 99 foi fundada no Brasil em 2012 e adquirida em 2018 pela chinesa Didi Chuxing

CIDADES

1.600

MOTORISTAS

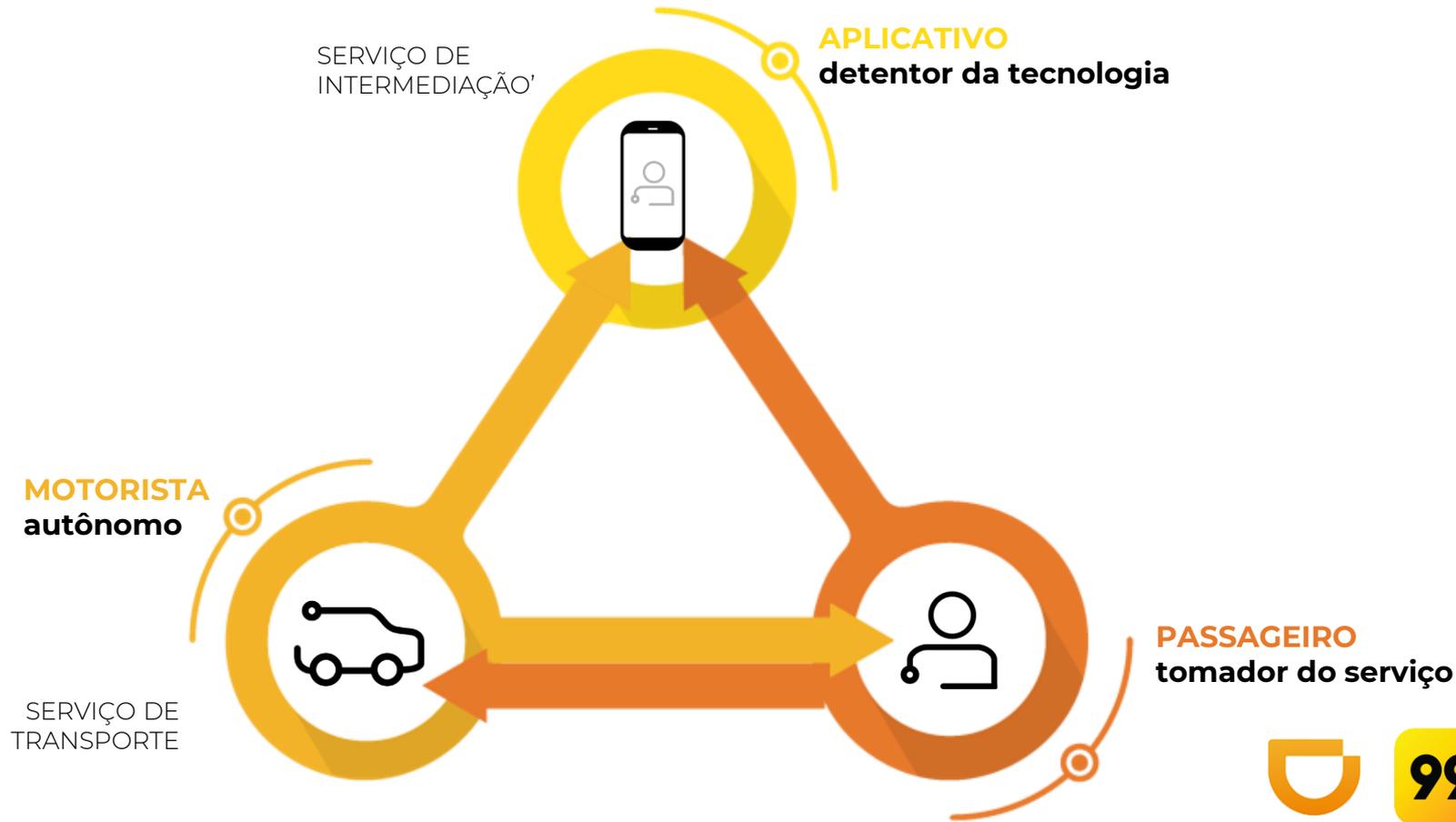
600 mil

PASSAGEIROS

18 milhões



SERVIÇO DE INTERMEDIÇÃO



PILARES



ACESSO

Oferecer serviços P2P em toda as áreas urbanas, sobretudo, nas regiões periféricas



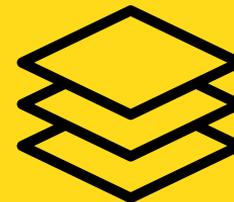
INTEGRAÇÃO

Complementar o transporte público e aprimorar a cobertura e a eficiência da rede pública



PLANEJAMENTO URBANO

Disponibilizar mais espaços públicos à cidades, por meio da redução de carros próprios individuais



GERAÇÃO DE RENDA

Oferecer uma alternativa legal, segura e lucrativa de geração de renda aos motoristas



PILARES



ACESSO

Oferecer serviços P2P em toda as áreas urbanas, sobretudo, nas regiões periféricas



INTEGRAÇÃO

Complementar o transporte público e aprimorar a cobertura e a eficiência da rede pública



PLANEJAMENTO URBANO

Disponibilizar mais espaços públicos à cidades, por meio da redução de carros próprios individuais



GERAÇÃO DE RENDA

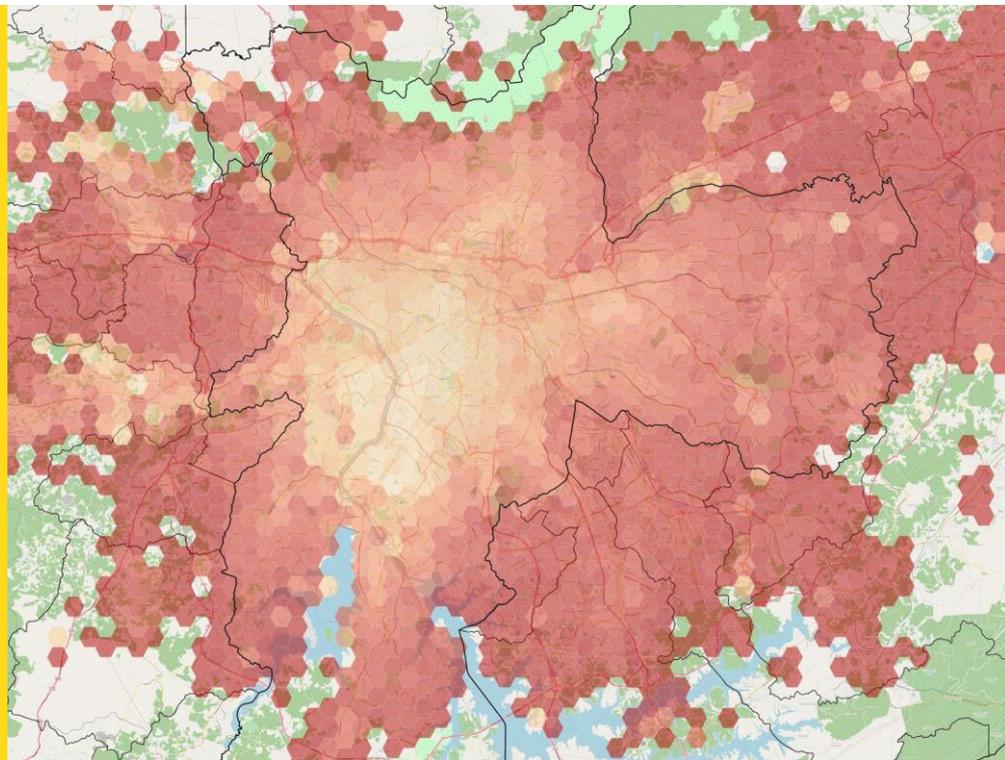
Oferecer uma alternativa legal, segura e lucrativa de geração de renda aos motoristas



ACESSO

63%

das corridas da 99
acontecem fora das
regiões mais ricas
das cidades



*São Paulo: distribuição de renda (acima) e das viagens
99Pop/99Taxi (abaixo)*



PILARES



ACESSO

Oferecer serviços P2P em toda as áreas urbanas, sobretudo, nas regiões periféricas



INTEGRAÇÃO

Complementar o transporte público e aprimorar a cobertura e a eficiência da rede pública



PLANEJAMENTO URBANO

Disponibilizar mais espaços públicos à cidades, por meio da redução de carros próprios individuais



GERAÇÃO DE RENDA

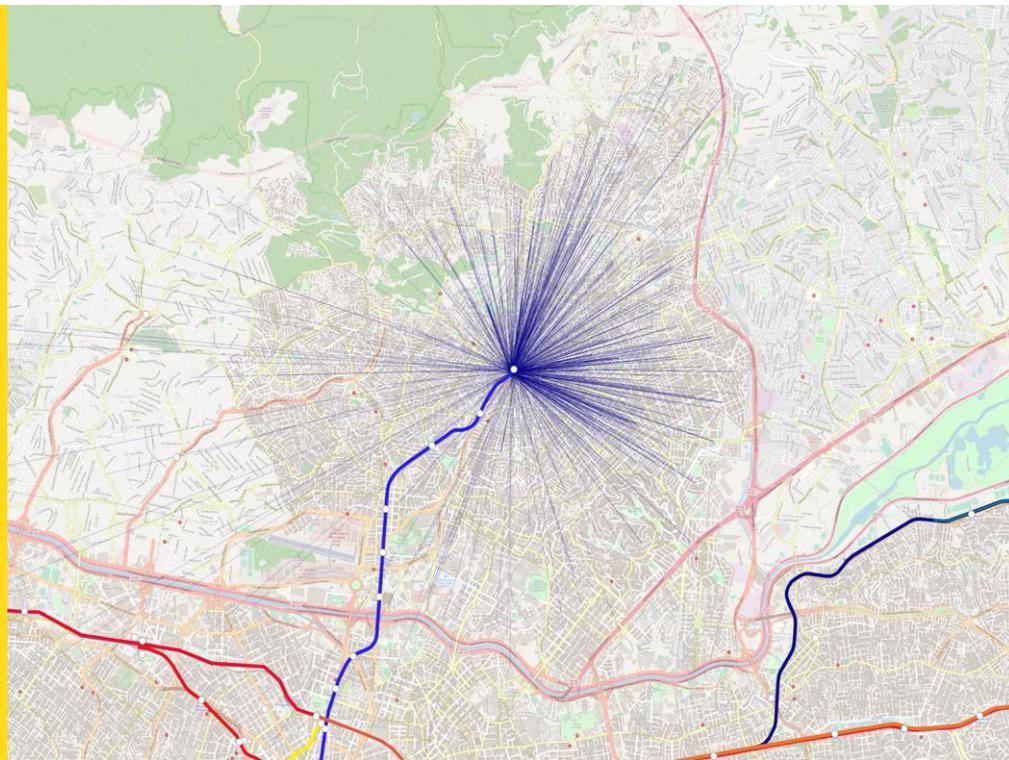
Oferecer uma alternativa legal, segura e lucrativa de geração de renda aos motoristas



INTEGRAÇÃO

10%

das corridas da
99 em São Paulo
terminam ou
começam em estações
de transporte coletivo



Viagens da 99 para a Estação Tucuruvi do Metrô



PILARES



ACESSO

Oferecer serviços P2P em toda as áreas urbanas, sobretudo, nas regiões periféricas



INTEGRAÇÃO

Complementar o transporte público e aprimorar a cobertura e a eficiência da rede pública



PLANEJAMENTO URBANO

Disponibilizar mais espaços públicos à cidades, por meio da redução de carros próprios individuais



GERAÇÃO DE RENDA

Oferecer uma alternativa legal, segura e lucrativa de geração de renda aos motoristas



PLANEJAMENTO URBANO

420mil

Vagas a 99 libera
atualmente das ruas
da RM de São Paulo



*São Paulo: distribuição de renda
(acima) e das viagens 99Pop/99Taxi
(abaixo)*



PILARES



ACESSO

Oferecer serviços P2P em toda as áreas urbanas, sobretudo, nas regiões periféricas



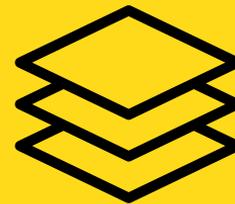
INTEGRAÇÃO

Complementar o transporte público e aprimorar a cobertura e a eficiência da rede pública



PLANEJAMENTO URBANO

Disponibilizar mais espaços públicos à cidades, por meio da redução de carros próprios individuais



GERAÇÃO DE RENDA

Oferecer uma alternativa legal, segura e lucrativa de geração de renda aos motoristas



GERAÇÃO DE RENDA



O IMPACTO ECONÔMICO DA 99

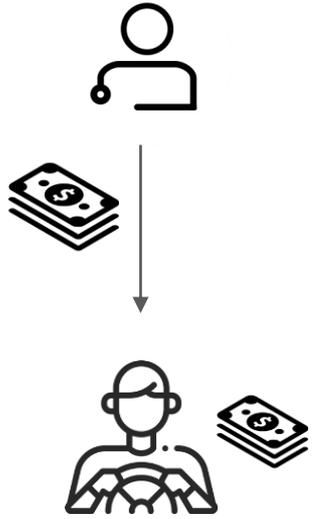
Mensuração, por meio de matrizes de Insumo-Produto, dos vínculos produtivos das receitas dos motoristas que utilizam a plataforma da 99

FEVEREIRO 2020

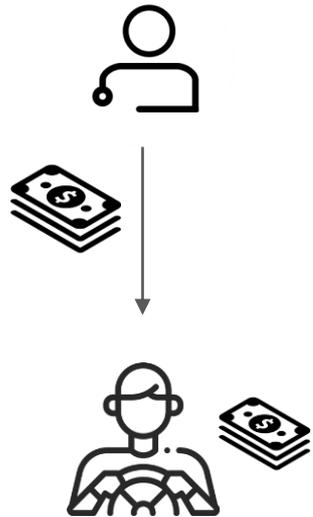
O impacto da 99 na economia



O impacto da 99 na economia



O impacto da 99 na economia



Custos operacionais



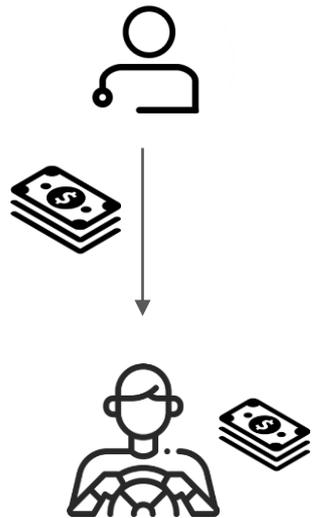
Consumo das famílias



Poupança



O impacto da 99 na economia



Custos operacionais



Consumo das famílias



Poupança

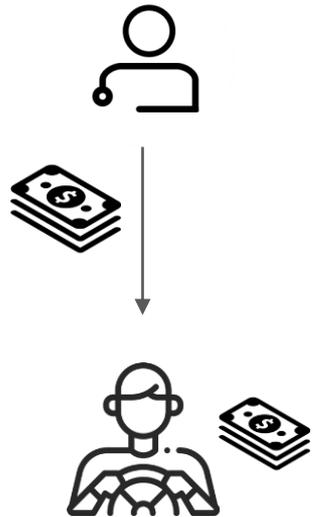


Receita de posto de gasolina impacta:

- Aluguel
- Serviços financeiros
- Petróleo**
- Salários de empregados
- Impostos



O impacto da 99 na economia



Custos operacionais



Consumo das famílias



Poupança



Receita de posto de gasolina impacta:

- Aluguel
- Serviços financeiros
- Petróleo**
- Salários de empregados
- Impostos

Mercado imobiliário

Mercado financeiro

Cadeia do petróleo

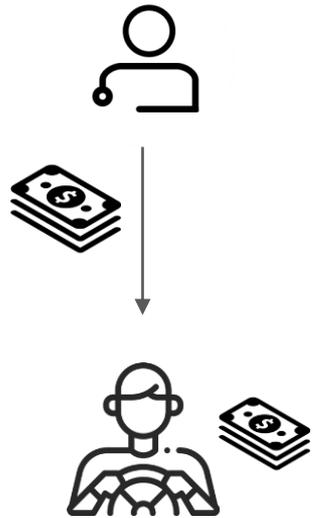
Consumo das famílias

Receita do governo

...



O impacto da 99 na economia



Custos operacionais



Consumo das famílias



Poupança



Receita de posto de gasolina impacta:

- Aluguel
- Serviços financeiros
- Petróleo**
- Salários de empregados
- Impostos

Mercado imobiliário

Mercado financeiro

Cadeia do petróleo

Consumo das famílias

Receita do governo

...

P&D

Exploração

Construção civil

Extração

Transporte

Armazenamento

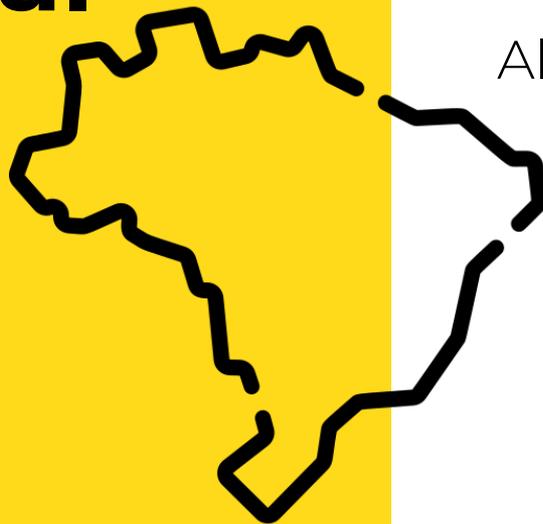
Refino

Logística

...



Os impactos da 99 na economia nacional



R\$ 12,62 bi

é o valor agregado gerado pela receita dos motoristas 99, o que representa,

0,18%
do PIB brasileiro

Além de gerar

108 mil
postos de trabalho

1,07 bilhões
de reais de impostos



Setores tradicionais são muito impactados pelo serviço da 99 devido principalmente aos gastos diretos dos motoristas



Extração de
petróleo e gás



Refino de petróleo
e coquerias



Fabricação de
peças automotivas



Telecomunicações



Mas muitos do impacto vem dos consumos das famílias

40%

do
impacto da 99
no PIB e

83%

dos postos de trabalho
gerados vêm do consumo
das famílias, sendo

24 MIL

empregos
só no
comércio

Setores como:



Comércio
por atacado
e varejo



Atividades
imobiliárias



Educação
privada



Estado de São Paulo: impactos do Brasil inteiro

No estado de São Paulo, o impacto foi de:



R\$ 3,91 bi

ou seja, **0,18%** do PIB paulista

São Paulo representa

25%

dos rendimentos dos motoristas 99

31%

do valor agregado ao PIB pela 99



Estado de São Paulo: impactos do Brasil inteiro

R\$ **3,91 bi**

R\$ 1,5 bi

no estado fora
da capital,
ou seja,

38%

do impacto
econômico
no estado



**Impactos
de
postos
de
trabalho
no
estado
de
São
Paulo**

Além disso, foram gerados:

27 mil

postos de trabalho

12 mil

no estado fora da capital, ou seja,

43%

dos postos de trabalho do estado

Impactos de postos de trabalho e impostos no estado de São Paulo

Em termos de
impostos, o impacto
foi de:

R\$ 316 mi

150 milhões

no estado fora da capital, ou seja,

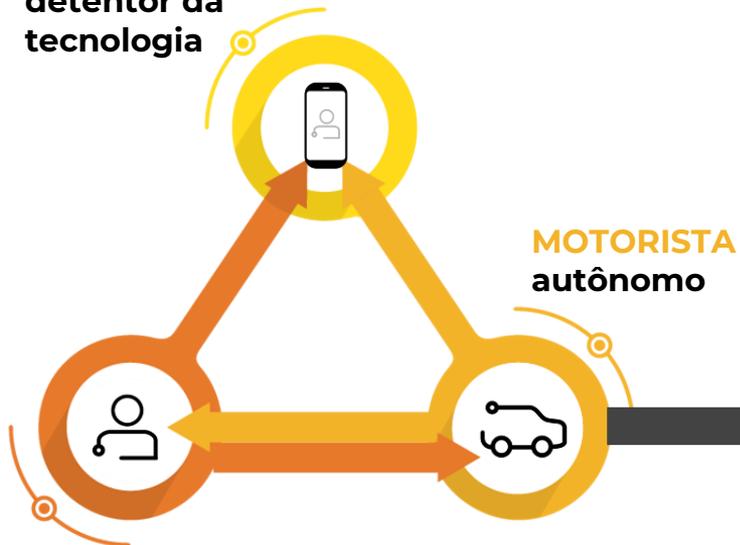
47%

dos impostos gerados no estado



O setor não é fechado em si mesmo. O impacto é muito maior.

APLICATIVO
detentor da
tecnologia



PASSAGEIRO
tomador do serviço

Online



Offline

**Acessem nosso medium!
medium.com/para-onde-vamos**

Para onde vamos?

Reflexões sobre mobilidade urbana no Brasil





Estamos à disposição!

rodrigo.ferreira@99app.com

rafael.tartaroti@99app.com

lilian.lima@99app.com